thích thú được mặc quân phục của người lính VNCH. Anh cũng từng bay chở các chiến sĩ nhảy dù biểu diễn trong ngày khánh thành Tượng Đài Chiến Sĩ Việt Mỹ tại Westminster, ngày Tết tại Garden Grove Park và bay nhiều lần trên bầu trời Little Saigon, Nam Cali kéo theo đại kỳ VNCH cũng như biểu ngữ, đóng phim và cuộc tranh cử Nghị Viên Westminster vào năm 1992, đem trực thăng đến tham dự trong những dịp diễn hành Tết Nguyên Đán tại Little Saigon… Anh cho đó là những việc đóng góp vào việc phục vụ cộng đồng..

Trước khi kết thúc cuộc phỏng vấn, chúng tôi xin anh đưa ra một lời khuyên đối với giới trẻ VN tại hải ngoại để họ có thể tiếp nối các anh, đem khả năng của mình phục vụ đất nước Hoa Kỳ và sau này khi chế độ cộng sản sụp đổ, họ có thể trở về xây dựng quê hương?

Anh Lê Hưng nói: "Khi về đây, tôi có sinh hoạt với Cộng Đồng, với Hội Không Quân miền Trung Cali, tôi thấy một điều đáng tiếc là có nhiều anh em Không Quân có nhiều kinh nghiệm phi hành nhưng không có cơ hội, không có chương trình để truyền lại kinh nghiệm cho giới trẻ và cho con em mình trong tương lai. Tôi thiết nghĩ, một ngày nào đó tôi mong muốn làm được điều đó, vì trong quá khứ tôi đã huấn luyện cho những người bạn bè cùng khóa đi bay, lấy bằng bay, bay biểu diễn v.và Tôi đã giúp một em lúc đó mới 17 tuổi nay đã trở thành một phi công dân sự. Trong tương lai, tôi hy vọng thành lập một công ty, xin được học bổng của những công ty lớn và cấp học bổng cho những con em mình thích về phi hành, dân sự cũng như quân đội, để các em sẽ trở thành những phi công cho Không Lực Hoa Kỳ và cho tương lai của ngành Hàng Không VN khi đất nước mình không còn cộng sản."

Anh tâm sự: Trong suốt cuộc đời anh, anh chỉ tiếc một điều là chưa có dịp đem những điều đã được học hỏi, đem kiến thức và khả năng của mình phục vụ quê hương vì quê hương đã rơi vào tay giặc cộng. Trong hàng ngũ tướng lãnh VNCH, anh rất ngưỡng mộ Chuẩn Tướng Phạm Ngọc Sang, Tư Lệnh Sư Đoàn 6 Không Quân, vị Tướng đã chấp nhận ở lại chiến đấu với địch quân và bị chúng bắt đi tù 17 năm. Chuẩn Tướng Sang qua đời tại Nam California ngày 08.12.2002, phi công Lê Hưng đã cùng hai đồng đội lái 3 chiếc máy bay Cessna bay lượn trên bầu trời để tiễn biệt cố Chuẩn Tướng về an nghỉ nơi cõi vĩnh hằng.

▪ **Thanh Phong**
(Nhật Báo Viễn Đông)




**Trương kim Báu**

Nhìn lại những hình ảnh cũ vừa mới nhận được từ các cháu gởi, ngày đó các cháu từ Pháp rủ nhau về thăm bà Nội (mẹ tôi).

Chồng tôi ra phi trường đón vì gia đình ai cũng bận, phòng khách Air Việt Nam gần phòng hành quân phi đoàn Thiên Lôi 524 nơi chồng tôi luôn có mặt, bởi anh là phi công.

Trong bộ đồ bay màu đen, khăn quàng cổ đỏ in hình chiếc A37, mặt mày tươi trẻ, miệng anh cười toe toét, đôi tay dang rộng ôm hai cháu vào lòng.

Ngày mất nước chúng tôi cũng không còn những ảnh hình kỷ niệm, nay nhìn lại chiếc áo bay anh đang mặc, một thời xưa cũ lại hiện về trong trí nhớ.

Anh đến thăm tôi một buổi sáng cuối tuần, nhờ sửa giùm chiếc áo bay màu đen mới lãnh. Tôi cười và thú thật cùng anh, ở học đường, tôi chỉ biết thêu, đan và may vá chút chút chứ không giỏi, tôi phải nói rõ vì ngại lúc cưới nhau về rồi anh sẽ thất vọng. Tôi đưa anh đến tiệm may khéo nhất Nhatrang nhờ họ sửa giùm, giá thật đắt vì áo có quá nhiều dây kéo.

Khi lấy áo về, anh nhờ tôi may đính kèm những phù hiệu.

*- Trên ngực trái là quả tim người phi công, phải gắn Tổ Quốc và Không Gian.*

*- Trên ngực phải là dấu hiệu Phi Đoàn Thiên Lôi 524 và tên người Phi công.*

*- Trên vai mặt là cờ Vàng Ba Sọc Đỏ với chữ Tổ Quốc, Danh Dự và Trách Nhiệm.*

*- Trên vai trái hình chiếc phản lực cơ A37 và mỗi bên vai có những hoa mai cấp bực.*

Tôi may mà đổ mồ hôi vì phải thật thận trọng, đẹp, ngay ngắn. Lòng nghĩ đến người chồng sắp cưới và những anh với chiếc áo bay trách nhiệm mang trong tim, trên ngực, trên 2 vai, lòng thương yêu lẫn kính phục vô vàn.

Các chàng phi công sao mà điệu quá sức! Khi áo bay màu cam, khăn quàng cổ tím nhạt, hay áo bay đen với khăn màu đỏ lộ ra trên túi áo, lúc nào cũng có rất nhiều hình ảnh gắn vào. Tôi hỏi: